



# JT3020 MACH 1/ALL TERRAIN

Wir könnten sagen, dass das Modell JT3020 Mach 1 einer der stillen, doch starken Typen ist, doch Klischees verlassen, wenn ein 116-kW turboaufgeladener Dieselmotor lediglich 80 dBA von sich gibt. Wir könnten auch sagen, dass die Bedienungsstation der Traum jedes Bohrfachmanns ist, dass die Bohrflüssigkeitspumpe ein verschleißfestes Arbeitspferd ist und dass das Gerät über eines der besten Magazine der Branche verfügt. Doch verlassen Sie sich nicht bloß auf unsere Beschreibung. Die JT3020-Modelle Mach 1 und All Terrain werden Sie beim Bohren überzeugen.



## WICHTIGE MERKMALE

Turboaufgeladener Cummins-Dieselmotor mit „Leistungsbuckel“ erhöht sein Drehmoment automatisch, um widrige Bohrbedingungen zu bewältigen.

Bedienungsstation — einschließlich einer außergewöhnlichen elektronischen Informationszentrale — bietet dem Fahrer alle Bohrinformationen und Bedienungsfunktionen im Handumdrehen.

Einsatzbewährter hochbelastbarer Zahnstangen-Vorschubantrieb mit angeschweißter Doppelschiene bietet minimale Wartung und maximale Zuverlässigkeit.

## DETAILS

Robuste, verschleißfeste Bohrflüssigkeitspumpe liefert 189 l/min Bohrflüssigkeit mit Viskosität 42.

Hochleistungs-Verankerungssystem nutzt so viel Drehmoment wie doppelt so große Bohrgeräte, um das Gerät unter praktisch allen Bohrbedingungen zu verankern und zu halten; Ankermotoren müssen nicht abgenommen werden, die Aufstellung ist also schnell und einfach.

Nach oben offene Gripschlüssel sind für eine hervorragende Sicht auf die Gestängeverbindung zur Bedienungsperson hin abgewinkelt und erfordern keine tägliche Wartung.

Patentiertes Bohrgestängewechselsystem ist einsatzbewährt und wird von Bedienern geschätzt; verfügt über hydraulisch angetriebene Schlittengreifer, hydraulische Gestängelagenwahl und eine Funktion zum Wechseln eines einzigen Bohrgestänges.

In der Branche einmaliger Doppelgelenk-Lafettenrahmen ermöglicht steile Eintrittswinkel, ohne das Laufwerk vom Boden abzuheben, für maximale Stabilität beim Bohren.

# TECHNISCHE DATEN

# JT3020

## Abmessungen

Gesamtlänge der Maschine	5,57 m
Gesamtbreite der Maschine	2,02 m
Gesamthöhe der Maschine	2,91 m
Betriebsgewicht	9825 kg
Betriebsgewicht (All Terrain)	9625 kg
Eintrittswinkel	10-16°
Annäherungswinkel	19,4°
Abgangswinkel	17,7°

## Power-Pipe-Gestänge

Nennlänge des Bohrgestänges	3,00 m
Durchmesser des Bohrgestängeverbindungsendes	76 mm
Durchmesser des Bohrgestänges	60 mm
Mindestbiegeradius	53 m
Gewicht des Bohrgestänges (gefüllt)	41 kg
Gewicht des Bohrgestänges und des großen Magazins (48 Gestänge)	2445 kg
Gewicht des Bohrgestänges und des kleinen Magazins (25 Gestänge)	1348 kg

## All Terrain-Gestänge

Nennlänge des Bohrgestänges	2,85 m
Durchmesser des Bohrgestängeverbindungsendes	83 mm
Durchmesser des Bohrgestänges	57 mm
Mindestbiegeradius	53 m
Gewicht des Bohrgestänges (gefüllt)	45 kg
Gewicht des Bohrgestänges und des großen Magazins (35 Gestänge)	2084 kg
Gewicht des Bohrgestänges und des kleinen Magazins (20 Gestänge)	1262 kg

## Betriebsdaten

Maximale Spindeldrehzahl	225 min <sup>-1</sup>
Maximale Spindeldrehzahl (der inneren Spindel)	400 min <sup>-1</sup>
Maximales Spindeldrehmoment	5423 Nm
Maximales Spindeldrehmoment (der inneren Spindel)	1085 Nm
Bohrschlitten-Vorschubgeschwindigkeit	37 m/min
Bohrschlitten-Rückzuggeschwindigkeit	37 m/min
Schubkraft	110 kN
Schubkraft (im All Terrain-Modus)	73 kN
Zugkraft	134 kN
Bohrungsdurchmesser	114 mm
Bohrungsdurchmesser (mit Rockmaster 822)	121 mm
Bohrungsdurchmesser (mit Rockmaster 86)	140 mm
Durchmesser nach Aufweitung	Bodenabhängig
Fahrgeschwindigkeit (vorwärts)	3,9 km/h
Fahrgeschwindigkeit (rückwärts)	3,6 km/h

## Antrieb

Motor	Cummins QSB4.5
Kraftstoff	Diesel
Kühlung	Flüssigkeit
Einspritzung	Direkt
Luftansaugung	Turboaufgeladen und ladeluftgekühlt
Zylinderanzahl	4
Hubraum	4,5 l
Bohrung	102 mm
Hub	138 mm
Brutto-Nennleistung laut Herstellerangaben	110 kW
Nenn Drehzahl	2300 U/min
Bruttospitzenleistung bei 2000 U/min	116 kW

## Bohrflüssigkeitssystem

Maximaler Bohrflüssigkeitsdruck	103 bar
Maximaler Bohrflüssigkeitsfluss	189 l/min

## Füllmengen

Kraftstofftank	159 l
Hydraulikölbehälter	102 l